

拆卸

▲ 警告

当电动动力系统通电时，电源电缆带有高压。为避免电击造成的严重伤害，电源电缆断开时不要打开系统。

电动动力系统部件位于该区域。电动动力系统是一个高压系统。在电动动力系统或系统附近工作前，必须熟悉该系统。进行修理或维修前，确保已阅读电动动力系统[维修注意事项](#)。

注意：

- 使用翼子板罩以免损坏油漆表面。
- 为避免损坏，握住插接器部分，小心不要拔出线束插接器。
- 将 HDS 连接至 DLC，并监测 ECT SENSOR (ECT 传感器) 1。为避免损坏气缸盖，松开气缸盖螺栓前，应等待发动机冷却液温度降到 38 °C (100 °F) 以下。
- 在所有线束和软管上做标记以防误接。而且要确保它们没有接触其他线束、软管，或者妨碍其他零件。
- 使凸轮轴链条远离磁场。

1. 维修塞 - 关闭

2. 燃油压力 - 释放

3. 发动机冷却液 - 排放

4. 12 伏蓄电池 - 拆卸

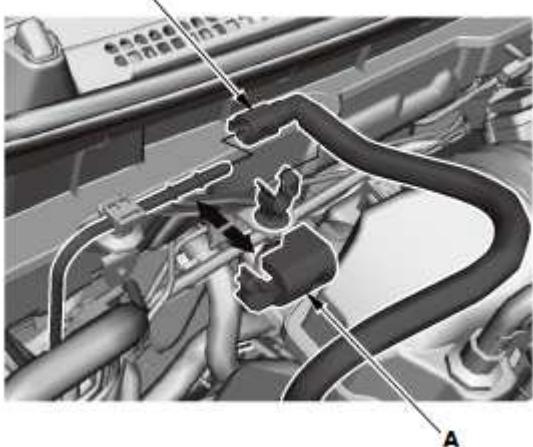
5. EPP 冷却液 - 排空

6. PCU - 拆卸

7. 空气滤清器 - 拆卸

8. 供油软管 - 断开

1. 拆下快速连接接头盖 (A), 然后断开供油软管 (B)。



9. 进气歧管 - 拆卸

10. 出水口 - 拆卸

11. CMP 传感器 A - 拆卸

12. CMP 传感器 B - 拆卸

13. 排气管 A - 拆卸

14. 催化转换器 - 拆卸

15. 油位管 - 拆卸



16. 气缸盖罩 - 拆卸

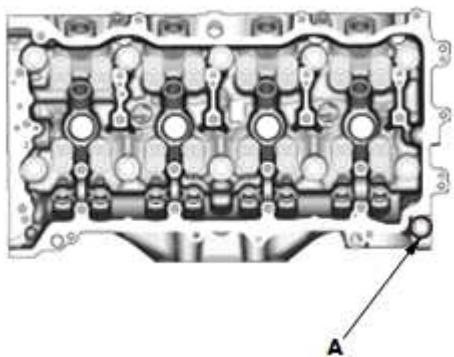
17. 凸轮轴链条 - 拆卸

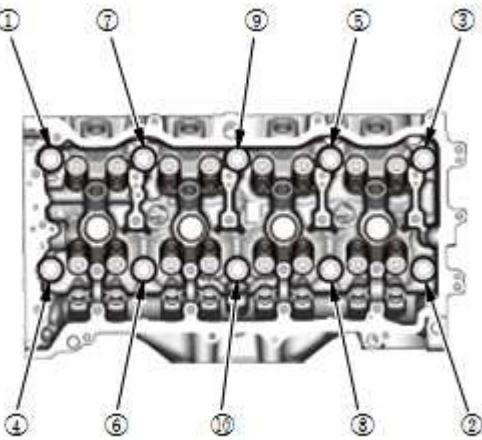
18. 凸轮轴 - 拆卸

19. 摆臂总成 - 拆卸

20. 气缸盖 - 拆卸

1. 拆下气缸盖螺栓 (A)。





2. 拆下气缸盖螺栓。为避免翘曲，按顺序每次松开螺栓 $1/3$ 圈，重复这一过程直到所有螺栓松开。

3. 拆下气缸盖。

安装

⚠ 警告

当电动动力系统通电时，电源电缆带有高压。为避免电击造成的严重伤害，电源电缆断开时不要打开系统。

电动动力系统部件位于该区域。电动动力系统是一个高压系统。在电动动力系统或系统附近工作前，必须熟悉该系统。进行修理或维修前，确保已阅读电动动力系统[维修注意事项](#)。

注意：

- 使用翼子板罩以免损坏油漆表面。
- 为避免损坏，握住插接器部分，小心不要拔出线束插接器。
- 将 HDS 连接至 DLC，并监测 ECT SENSOR (ECT 传感器) 1。为避免损坏气缸盖，松开气缸盖螺栓前，应等待发动机冷却液温度降到 38°C (100°F) 以下。
- 在所有线束和软管上做标记以防误接。而且要确保它们没有接触其他线束、软管，或者妨碍其他零件。
- 使凸轮轴链条远离磁场。

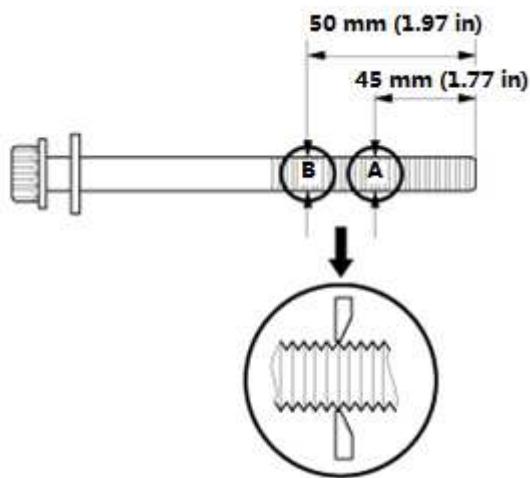
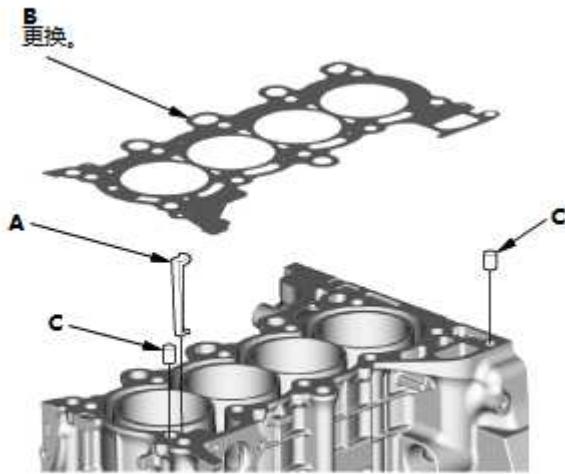
1. 气缸盖 - 安装

1. 清理气缸盖和发动机气缸体表面。

2. 每次更换发动机气缸体时，将新的冷却液分离器 (A) 安装在发动机气缸体内。

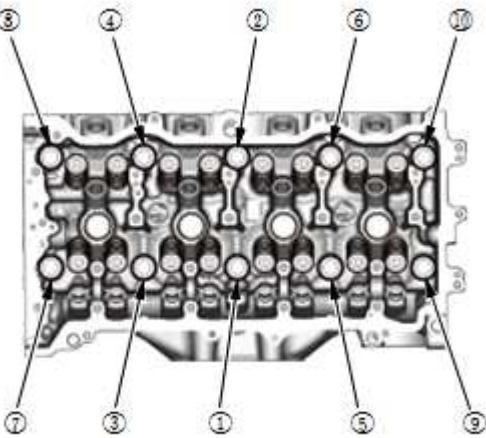
3. 将新的气缸盖衬垫 (B) 和定位销 (C) 安装在发动机气缸体上。务必使用新的气缸盖衬垫。

4. 将气缸盖安装到发动机气缸体上。



5. 在点 A 和点 B 处，测量每个气缸盖螺栓的直径。

6. 如果有一个直径小于 10.6 mm (0.417 in)，则更换气缸盖螺栓。

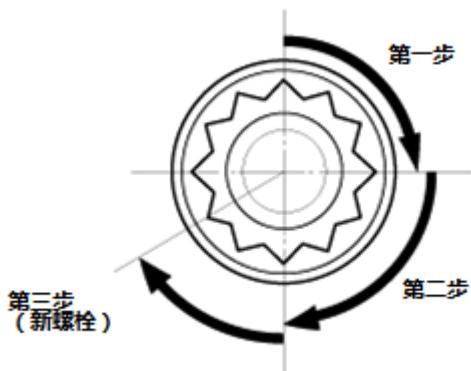


7. 将新的发动机机油涂抹到所有气缸盖螺栓的螺纹上和螺栓头的下面。

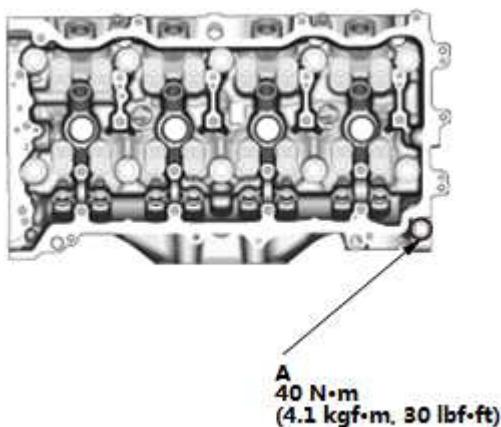
8. 按顺序紧固气缸盖螺栓至 $40 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($4.1 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $30 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$)。使用柱形扭矩扳手。使用预置型扭矩扳手时，务必慢慢紧固并且不要过度紧固。在紧固时，如果螺栓发出任何声音，则松开螺栓并从第一步重新紧固螺栓。

9. 紧固后，按步骤 8 所示的顺序分两步紧固所有气缸盖螺栓（每步 90° ）。如果使用一个新的气缸盖螺栓，多紧固螺栓 60° 。

注意：如果紧固超过规定角度，则拆下气缸盖螺栓，并返回流程的步骤 5。切勿松回到规定角度。



10. 安装气缸盖螺栓 (A)。



2. 摆臂总成 - 安装

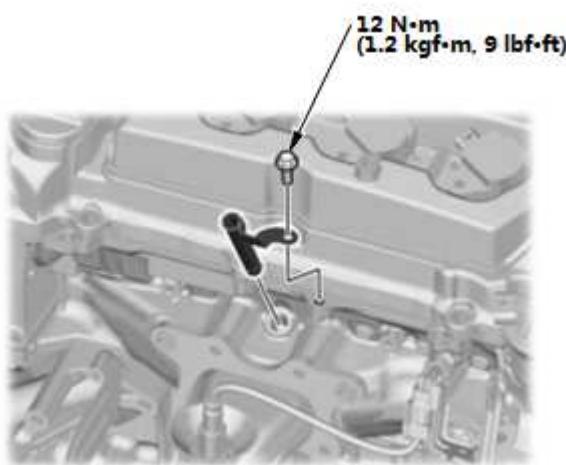
3. 凸轮轴 - 安装

4. 凸轮轴链条 - 安装

5. 气门间隙 - 调节

6. 气缸盖罩 - 安装

7. 油位管 - 安装



8. 催化转换器 - 安装

9. 排气管 A - 安装

10.CMP 传感器 B - 安装

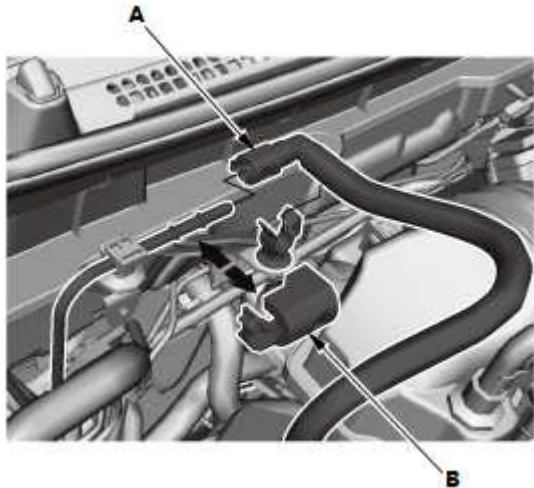
11.CMP 传感器 A - 安装

12.出水口 - 安装

13. 进气歧管 - 安装

14. 供油软管 - 连接

1. 连接供油软管 (A), 然后安装快速连接接头盖 (B)。



15. 空气滤清器 - 安装

16. PCU - 安装

17. 安装后 - 检查

1. 安装完毕后, 检查并确认所有管、软管和插接器已正确安装。

18. 12 伏蓄电池 - 安装

19. 维修塞 - 打开

20. 燃油泄漏 - 检查

1. 将车辆转为 ON 模式。燃油泵运转约 2 秒钟后, 就会给燃油管路加压。重复该步骤两或三次, 然后检查燃油是否泄漏。

21. EPP 冷却液 - 重新加注

22.发动机冷却液 - 重新加注

23.发动机冷却液 - 清洁

1. 清理干净所有溢出的发动机冷却液。

24.CKP 模式 - 清除/学习

25.怠速 - 检查

26.点火正时 - 检查